

Naručitelj:
OPĆINA BAŠKA VODA
Obala Sv. Nikole 65
21320 Baška Voda

TKP 111/22

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU NASELJA PROMAJNA

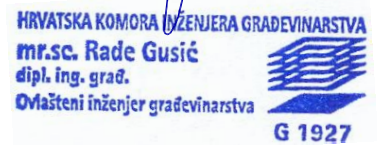
PROMETNI ELABORAT



Split, srpanj 2023.

oznaka evidencije **TKP 111/22**građevina **REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU
NASELJA PROMAJNA**naručitelj **OPĆINA BAŠKA VODA**
Obala Sv. Nikole 65
21320 Baška Vodarazina dokumentacije **PROMETNI ELABORAT**

projektant mr. sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.



suradnici Marko Bilić



Daniela Dumanić



datum srpanj, 2023.

direktor mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.



PLATEA KONSALTING d.o.o.
ured: Vrančićeve 4, 21000 Split
tel: 021 455 005 fax: 021 455 004
e-mail: platea@platea.hr website: www.platea.hr
MB: 08023139, OIB:04257387859
Sjedište: Stepinčeva 61, 21000 Split
Žiro račun: 2500009-11010025802

SADRŽAJ

1. OPĆI DIO

1.1.	Izvod iz sudskog registra	1 list
1.2.	Rješenje o imenovanju projektanta	1 list
1.3.	Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera	1 list

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1.	Tehnički opis	1 list
2.2.	Specifikacija prometne signalizacije	1 list

3. GRAFIČKI DIO

3.1.	Pregledna situacija	MJ 1 : 2500	1 list
3.2.	Situacija postojećeg stanje	MJ 1 : 1000	1 list
3.3.	Situacija prometnog rješenja	MJ 1 : 1000	1 list

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

OBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, izmijenjena je Izjava od 13. prosinca 1995. godine, u čl. 4 odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 8 odredbe o temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.
- 3 Odlukom člana Društva od 30. siječnja 2012. godine, izmijenjena je Izjava od 9. studenog 2004. godine, u potpunosti. U bitnome, izmijenjene su odredbe o članovima Društva i o poslovnim udjelima. Potpuni tekst Izjave od 30. siječnja 2012. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

Promjene temeljnog kapitala:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, temeljni kapitala sa iznosa od 19.900,00 kuna, povećan za iznos od 100,00 kuna, na iznos od 20.000,00 kuna.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL I 27521

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Datum predaje	Godina	Obrračunsko razdoblje
eu 26.03.2012	2011	01.01.2011 - 31.12.2011

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBÜ Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4582-6	11.09.1997	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-04/2405-5	07.12.2004	Trgovački sud u Splitu
0003 Tt-12/76-3	09.02.2012	Trgovački sud u Splitu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	25.03.2010	elektronički upis
eu /	30.03.2011	elektronički upis
eu /	26.03.2012	elektronički upis



U Splitu, 10. listopada 2012.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

04.49/12

Ovlaštena osoba

Objekt upisa: Izjava o podacima upisanima u Glavnu knjigu
Odluka o temeljnom kapitalu u iznosu od 20.000,00 kuna, po član. 8
odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 4 odredbe o
temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine,
sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

D004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 2 od 2

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MES: 060065255

OIB: 04257387859

TVRTKA:

- 2 PLATEA KONZALTING društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i nadzor
- 2 PLATEA KONZALTING d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split, Grad Split
Stepinčeva 61

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 * - Tehničko ispitivanje i analiza
- 2 * - Projektiranje, nadzor, konzalting i inženjering infrastrukturnih objekata
- 2 * - Izrada stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine niskogradnje
- 2 * - Izrada geodetskih elaborata i podloga
- 2 * - Stručni poslovi zaštite okolišta
- 2 * - Zastupanje inozemnih tvrtki
- 2 * - Kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 3 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Alojzija Stepinca 61
- 3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Alojzija Stepinca 61
- 2 - član uprave
- 2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

- 2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

D004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 1 od 2

TKP 111/22

Temeljem članka 51. Zakona o gradnji (Narodne novine br. 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) donosim slijedeće

R J E Š E N J E

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. imenuje se za **PROJEKTANTA** na izradi prometnog elaborata:

Regulacija prometa na području naselja Promajna**O b r a z l o ž e n j e**

Mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva". Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka 51. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19).

DIREKTOR

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.






REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/1927
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 15. studenog 1999.

Na temelju članka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio GUSIĆ RADE mr., SPLIT, STEPINČEVA 61, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **GUSIĆ RADE**, (JMBG 0103956380042), mr., SPLIT, pod rednim brojem **1927**, s danom upisa **15.10.1999** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, GUSIĆ RADE, ing.-građ. siječe pravo na uporabu strukovnog naziva **"ovlašteni inženjer građevinarstva"** i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se **"inženjerska iskaznica"** i siječe pravo na uporabu **"pečata"**.

Obrazloženje

GUSIĆ RADE mr., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani siječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. GUSIĆ RADE
SPLIT, STEPINČEVA 61
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1. TEHNIČKI OPIS

UVOD

Predmet ovoga prometnog elaborata je prijedlog regulacije prometa (vođenje prometa) na području naselja Promajna. Svrha predmetnog zahvata (elaborata) je postići optimalno vođenje prometa na području naselja, respektirajući cjelokupno zatečeno stanje sa svim specifičnostima i ograničenjima uz njihovo prilagođavanje pravilničkoj regulativi.

Naselje Promajna se nalazi između državne ceste D8 (g.p. Pasjak-Rijeka-Zadar-Split-Dubrovnik-g.p. Karasovići) i Jadranskog mora. Najznačajni prometnice u naselju su Zagrebačka ulica (LC67179), Vukovarska ulica te ulica Obala i ulica Prilaz obali.

Postojeće stanje cjelokupne prometne signalizacije i opreme, na prometnicama naselja Promajna u granicama obuhvata ovog elaborata, je neodgovarajuće za sigurno odvijanje prometa. Razlog tome je prvenstveno nedostatak horizontalne i vertikalne signalizacije, dotrajalosti pojedinih prometnih znakova i neusklađenosti istih sa novom (trenutno važećom) pravilničkom regulativom. Prijedlog regulacije prometa je izrađen vodeći računa o spomenutim specifičnostima kao i potrebama odvijanja svakodnevnog funkcioniranja naselja. Pri tome je naglasak na znatno poboljšanje sigurnosti odvijanja ne samo kolnog nego i pješачkog prometa. Postojeće stanje je vidljivo iz grafičkog priloga 3.2. predmetnog elaborata, te iz priloženih karakterističnih fotografija. U grafičkom prilogu 3.3. (prometno rješenje) postojeća vertikalna signalizacija je prikazana sivom bojom radi lakšeg razumijevanja.

Prethodno samoj izradi elaborata izvršen je detaljan obilazak cijelog područja zahvata kako bi se dobio uvid u postojeće stanje. Pri tome je napravljena opsežna fotodokumentacija koja je osnova za rekonstrukciju postojećeg stanja, obzirom da ne postoji adekvatan geodetski snimak ili neki drugi vid dokumentacije sa kojega bi to bilo vidljivo. Kao osnovna podloga korištena je digitalna ortofoto karta naselja Promajna. Pored navedenog u tijeku izrade elaborata konstantno su vršene konzultacije s predstavnikom Naručitelja (općina Baška Voda) u svrhu usklađenja i verifikacije predloženih rješenja. Ovdje je važno napomenuti da se cjelokupni zahvat regulacije prometa odnosi na postojeće (zatečeno) stanje prometne mreže.

REGULACIJA PROMETA

Regulaciju prometa na području naselja Promajna izvesti da način da se zadrži postojeći režim odvijanja prometa, misleći pri tome na zadržavanje postojećih režima dvosmjernih i jednosmjernih ulica. Postojeću prometnu signalizaciju i oznake na kolniku je potrebno dopuniti novim znakovima i issrtavanjem novih oznaka na kolniku i parkirališnih površina.

Signalizacija na državnoj cesti D8 kao i na križanju sa Zagrebačkom ulicom je zadržana te nje došlo do nikakvih izmjena.

Zagrebačka ulica (LC67179)

Zagrebačka ulica predstavlja glavnu prometnicu naselja te spaja državnu cestu D8 s Ulicom Obala, odnosno centrom mjesta Promajne. Brzina prometovanja se ograničava na 30km/h, osim dijela prema državnoj cesti (40km/h). Na dijelu ulice od križanja sa Vukovarsko ulicom do križanja sa Biokovskom ulicom izvest će se zona smirenog prometa postavljanjem 5 umjetnim izbočinama po cijeloj širini kolnika na međusobnoj udaljenosti do 40m. Širina umjetnih izbočina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm. Također potrebno je dodatno opremiti prometnicu znakovim pješачkih prijelaza, zabrane parkiranja, te postavljanjem znakova prednosti (obavezno zaustavljanje) na križanjima sa bočnim ulicama.

Vukovarska ulica

Postojeće umjetne izbočine je potrebno ukloniti jer na zadovoljavaju Pravilnik. Na cijeloj dužini ulice brzina prometovanja se ograničava na 30km/h (zona 30). Također potrebno je dodatno opremiti prometnicu

znakovim pješačkih prijelaza, zabrane parkiranja, te postavljanjem znakova prednosti (obavezno zaustavljanje) na križanjima sa bočnim ulicama. Postojeće oznake na kolniku dopuniti novim crtama zaustavljanja te iscrtavanjem novog pješačkog prijelaza na križanju sa Zagrebačkom ulicom.

Ulica Obala

Režim odvijanja prometa u ulici Obala je postavljen tako da je istočno od križanja sa Zagrebačkom ulicom promet dvosmjernan, a zapadno od križanja jednosmjernan. Na cijeloj dužini ulice se ograničava brzina prometovanja na 30km/h uz zabranu zaustavljanja i parkiranja vozila na kolniku. Na istočnom kraju ulice, na postojećem proširenju kolnika iscrtava se okretište (mini rotor), na način da se omogući okretanje vozila kao i parkiranje vozila dostave na platou ispred trgovine. Uz ulicu se iscrtavaju parkirališne površine, 45 parkiranih mjesta, ukoso parkiranje. Postojeću prometnu signalizaciju i oznake na kolniku je potrebno dopuniti znakovima pješačkih prijelaza, jednosmjernih ulica, slijepih krajeva i slično, te iscrtavanjem novih pješačkih prijelaza.

Na preostalim ulicama i prilazima potrebno je dopuniti i izmjeniti postojeću prometnu signalizaciju postavljanjem znakova ograničenje brzine, obaveznog zaustavljanja te zabrane parkiranja i zaustavljanja. Postojeće znakove koji su u koliziji sa novom regulacijom je potrebno ukloniti ili izmjestiti.

Mjere smirivanja prometa

U svrhu sigurnosti prometa i pješaka, osobito školske djece na određenim ulicama primjenit će se mjere smirivanja prometa u Zagrebačkoj ulici, postavljanjem umjetnih izbočina te ograničavanjem brzine kretanja. Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, postavljaju se po cijeloj širini prometne trake, na međusobnoj udaljenosti do 50m. Širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm.

ZAKLJUČAK

Na obrađenom području dio postojeće vertikalne signalizacije kao i oznake na kolniku potrebno je prilagoditi karakteru odvijanja prometa, dopuniti i/ili ukloniti sve sukladno rješenju regulacije prometa. Prometnu regulaciju potrebno je u svemu izvesti u skladu s „Zakon o sigurnosti prometa na cestama” (N.N.br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), „Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama” (N.N.br.92/19) te „Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću” (N.N.br. 78/13).

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/2019), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (knjiga 6.) i hrvatskim normama HRN 1114-1119 i HRN EN 12899-1,2. Prometni znakovi su raspoređeni na osnovi razmatranja čimbenika koji utječu na uvjete odvijanja prometa. Znakove postaviti na pocinčane željezne stupove od šavnih cijevi promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona kakvoće C25/30 (MB 30) u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm.

Znakove zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 50 cm (iznimno gdje to nije moguće ostvariti 30cm) od ruba kolnika.

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina. Oznake na kolniku izvesti prema situacijskim nacrtima ovog projekta, a samu izvedbu izvršiti reflektirajućom i trajnom bijelom bojom minimalne retrorefleksije klase II pridržavajući se u svemu Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/2019), normi HRN U.S4.220-230, HRN Z.S2.240, HRN EN 1436, HRN EN 1463, kao i Općih tehničkih uvjeta (knjiga 6.). Plohe za usmjeravanje prometa izrađene su ispunom bijele boje kako je naznačeno u situacijskom nacrtu.

Napomene:












- predmetnim elaboratom se daje koncept rješenja regulacije prometa i isti je rađen temeljem postojeće orto-foto podloge. Preciznu poziciju prometnih znakova će stoga prije postavljanja biti nužno valorizirati na terenu kako bi se osigurala potrebna preglednost i puna funkcionalnost. U pojedinim segmentima (zone raskrižja, parkirališne površine i sl.), a naročito u pogledu horizontalne signalizacije ovaj elaborat će biti po potrebi dopuniti izvedbenim prometnim projektom izrađenim na snimljenim geodetskim podlogama postojećeg stanja
- obzirom na protok vremena od obilaska terena do izrade ovog prometnog elaborata moguće je da pojedini postojeći prometni znak nije na terenu, iako je ucrtan kao takav. Sukladno navedenom prometne znakove koji su ucrtani u situacijama rješenja kao postojeći (sivi), a nisu postavljeni ili predviđeni za izmještanje, iste je potrebno postaviti na poziciju sukladno elaboratu..
- S obzirom da se ovim elaboratom daje koncept odvijanja prometa koji je rađen na temelju obilaska terene i postojeće ortofoto podloge za vrijeme izrade nije se ulazilo u katastarsko stanje prometnica kao i vlasništvo.








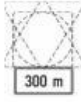
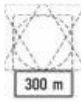
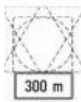


Sastavio:
mr.sc. Rade Gusić, dipl.inž.građ.



2.2. SPECIFIKACIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE

PROMETNI ZNAKOVI

OZNAKA ZNAKA	OBLIK ZNAKA	DIMENZIJE ZNAKA	KOMADA
A03		60x60x60	2
A16		60x60x60	1
B01		60x60x60	3
B02		Ø60	17
B04		Ø60	2
B30(20)		Ø60	1
B30(30)		Ø60	7
B30(40)		Ø60	2
B36		60x60	8
B45-6		60x60	3
C02		40x40	10

C05		40x40	3
C06		60x60	5
C08		40x40	1
C22		40x40	4
C39		40x40	5
C68		40x40	6
E01 (320m)		60x30	
E02 (200m)		60x30	
E08		60x30	5
E10-7		60x30	2
E11		60x30	2
E14		54x54	4

OZNAKE NA KOLNIKU

H01	Puna uzdužna razdjelna crta	m'	100
H06	Isprekidana uzdužna kratka crta	m'	150
H14	Crta zaustavljanja, puna	m'	8
H22-H43	Strelica za označavanje smjera vožnje	kom	22
H19	Pješački prijelaz	kom	2
H50	Polja za usmjeravanje prometa	m ²	40
H57	Mjesta za parkiranje osoba s invaliditetom, koso	kom	3
H61-2	Mjesta za parkiranje, koso	kom	42
H74	Natpis na kolniku Stop	kom	4

OPREMA ZA SMIRIVANJE PROMETA

OZNAKA	OPIS	DIMENZIJE (cm)	KOMADA
K35	Umjetne izbočine	š=120, h=5	5

3. GRAFIČKI DIO



građevina

REGULACIJA PROMETA
NA PODRUČJU NASELJA PROMAJNA

projektant

mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
mr.sc. Rade Gusić
dip. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 1927

suradnici

Marko Bilić

Daniela Dumanić, mag.ing.aedif.

naručitelj

OPĆINA BAŠKA VODA

sadržaj

PREGLEDNA SITUACIJA



oznaka	TKP 111/22	prilog 3.1.
datum	srpanj, 2023.	
mjerilo	1:5000	



gradjevina
**REGULACIJA PROMETA
 NA PODRUČJU NASELJA PROMAJNA**

projektant

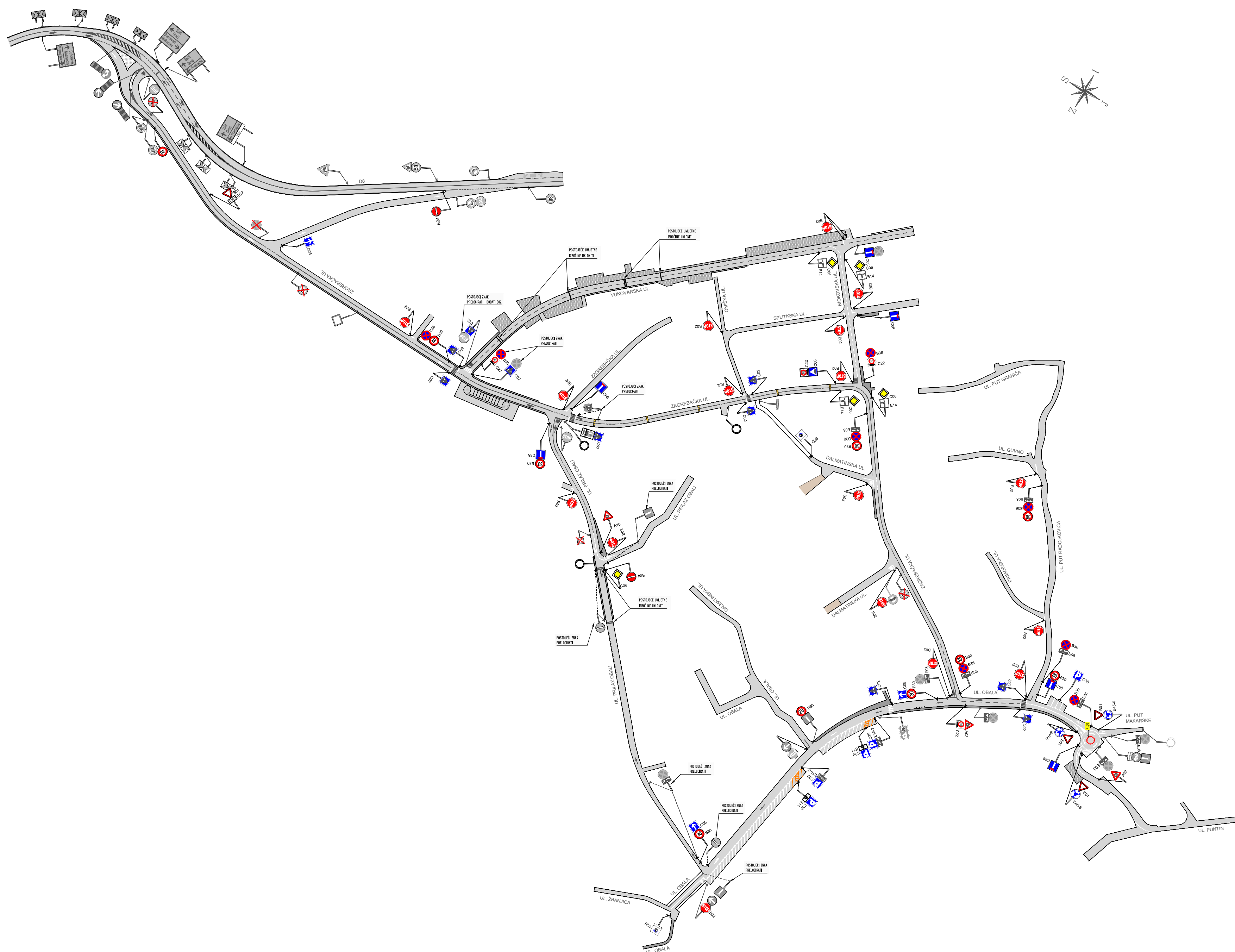
 msc. RADE GUSIĆ, d.i.g.
 HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
 dipl. ing. građ. Ovlašten inženjer građevinarstva G 1927

suradnici

 Marko Bilić

 Daniela Dumanić, mag.ing.aedif.

naručitelj
OPĆINA BAŠKA VODA

sadržaj
SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA


oznaka	TKP 111/22	prilog
datum	srpanj, 2023.	3.2.
mjerilo	1:1000	




građevina
**REGULACIJA PROMETA
 NA PODRUČJU NASELJA PROMAJNA**

projektant

 msc. RADE GUSIĆ, d.i.g.
 HRVATSKA KOMORA INŽINJERA GRAĐEVINARSTVA
 msc. Rade Gusić
 dipl. ing. građ.
 Ovlašten inženjer građevinarstva
 G 1927

suradnici

 Marko Bilić


 Daniela Dumanić, mag.ing.aedif.

naručitelj
OPĆINA BAŠKA VODA

sadržaj
PROMETNO RJEŠENJE

oznaka	TKP 111/22	prilog
datum	srpanj, 2023.	3.3.
mjerilo	1:1000	